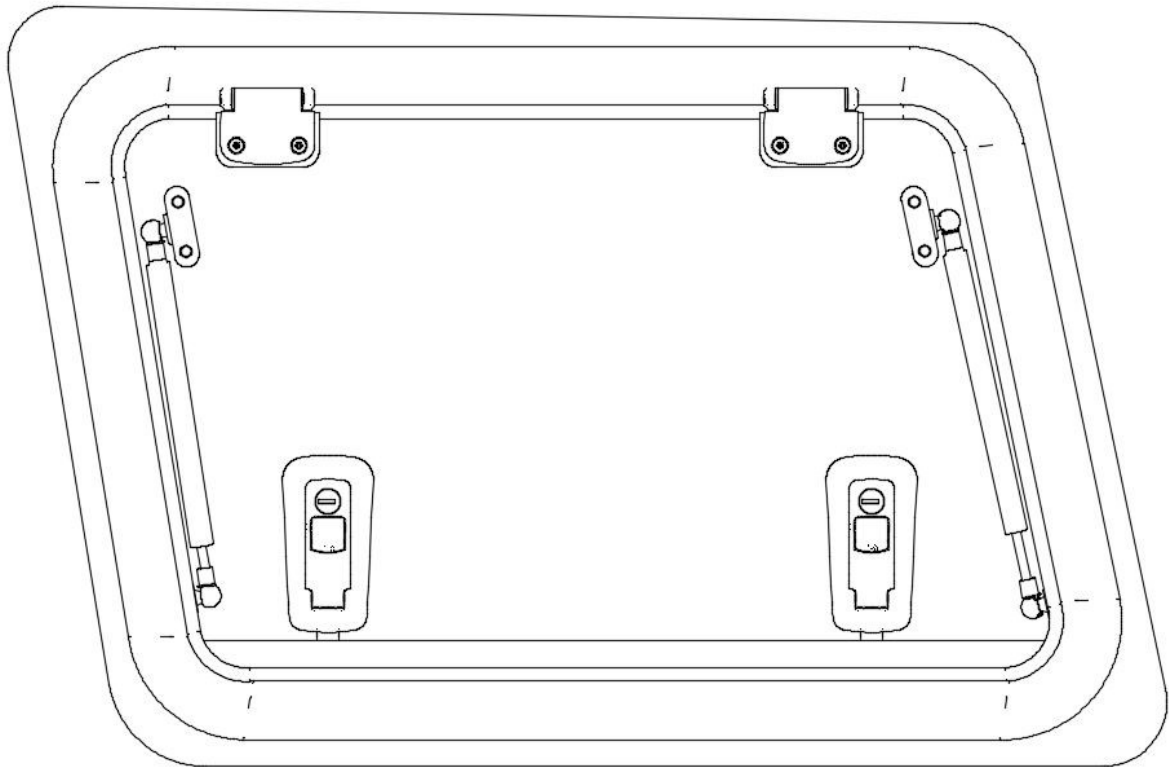




Montagehandleiding – Schuif- en Gullwing-ramen – Lada Niva



1. Gereedschap en voorbereiding

Benodigd gereedschap en materialen

- Botte demontagetools (bijv. kunststof heflepels of een stompe schroevendraaier)
- Zuignap
- Zeepsop
- Nylon trekkoord (ca. 4 mm dik, 2–3 meter lang)
- Afplaktape
- Schone doek
- Een tweede persoon als hulp

Belangrijke veiligheidswaarschuwing

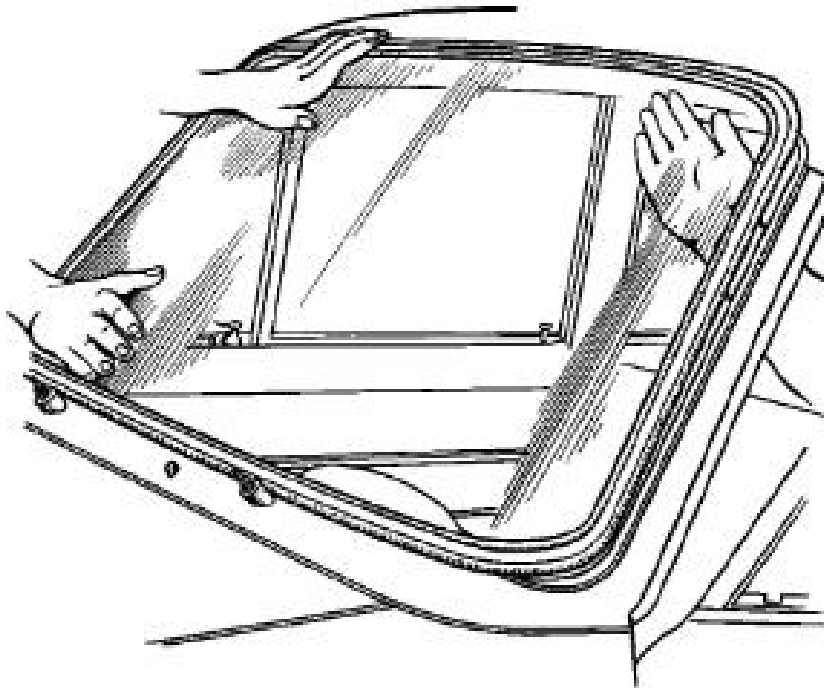
Lees deze handleiding zorgvuldig door voordat u begint. Onjuiste montage kan leiden tot schade aan het voertuig of persoonlijk letsel. Als u niet zeker bent van uw vaardigheden, laat de montage dan uitvoeren door een erkende professional.

Voertuigspecifieke opmerking:

De zijruit van de Lada Niva is gemonteerd in een rubber profiel met een metalen kern. Verwijder deze kern niet. Het glas zit geklemd tussen het rubber en de metalen inzet. Verwijder het raam altijd samen met het rubber om schade te voorkomen.

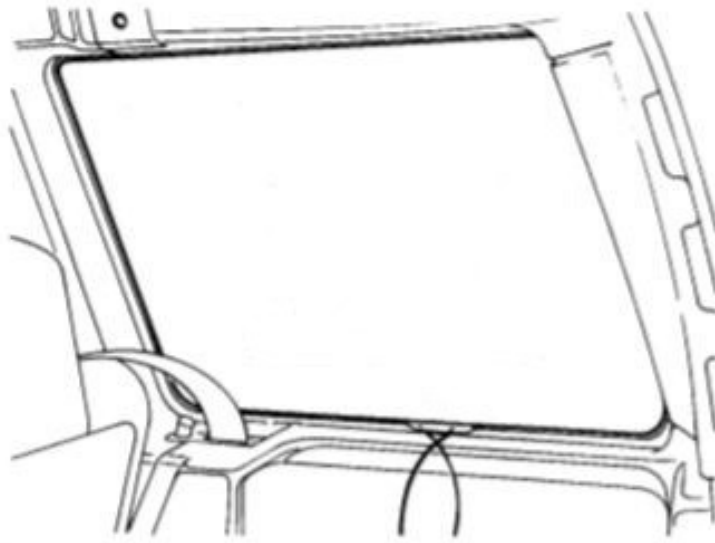
2. Verwijderen van het originele raam

1. Verwijder de binnenbekleding rondom de ruit.
2. Plak afplaktape aan de binnen- en buitenzijde om lakschade te voorkomen.
3. Wrik het rubber voorzichtig los in een onderste hoek met een bot stuk gereedschap.
4. Duw de ruit zachtjes naar buiten terwijl een tweede persoon deze opvangt.
5. Gebruik eventueel een zuignap aan de buitenzijde.
6. Haal het glas uit het rubber en reinig het rubber grondig voor hergebruik.

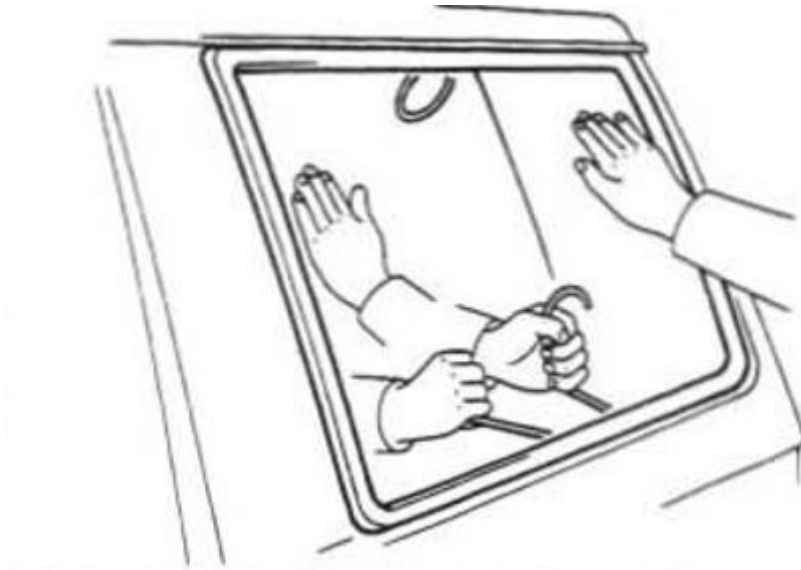


3. Montage van het nieuwe raam

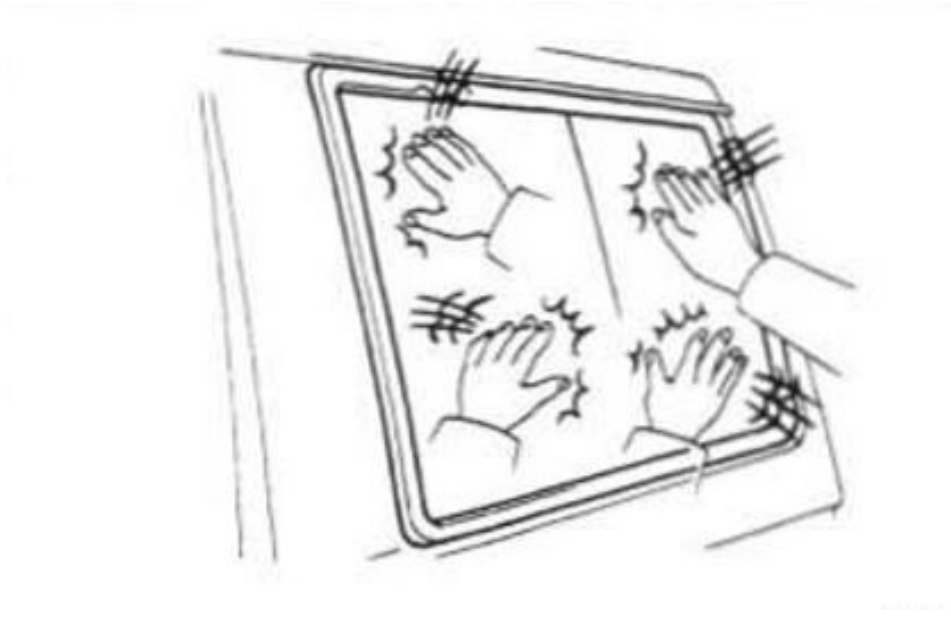
1. Plaats het schoongemaakte rubber op het nieuwe Explore Glazing-raam (schuif- of gullwing-type).
2. Maak de buitenkant van het rubber nat met zeepsop.
3. Leg een nylon trekkoord in de buitenste groef van het rubber, beginnend aan de bovenkant, en laat de uiteinden circa 30 cm overlappen.



4. Plaats het raam met rubber in de carrosserieopening; zorg dat de uiteinden van het koord binnen het voertuig blijven.
5. Eén persoon drukt zachtjes aan de buitenzijde, terwijl de ander het koord binnenin trekt om de binnenlip van het rubber over de carrosserierand te trekken.



6. Werk symmetrisch langs beide zijden naar beneden en daarna naar het midden onderaan.
7. Controleer of het rubber rondom gelijkmatig aansluit en vlak ligt.



4. Controle na montage

- Controleer of het rubber overal vlak en volledig aansluit.
- De metalen kern moet het carrosserieprofiel netjes volgen.
- Indien nodig, herhaal de montageschappen.

5. Video-instructie

Een korte installatievideo is beschikbaar op YouTube: [@ExploreGlazing](#)